

DOPORUČENÝ POSTUP PŘI MONTÁŽI KOMPOZITNÍCH A LITINOVÝCH POKLOPŮ

- **Doporučujeme, aby poklopy byly osazovány stavební firmou s patřičnými zkušenostmi v osazování poklopů, nebo člověk k tomu vyškolený. Špatně osazený poklop bývá nejčastější příčinou nežádoucích vlastností.**
- **Doporučujeme šrouby povolovat a utahovat ve stejném režimu jako například povolování šroubů u aut. Nasadit šroub tak, aby se chytil závit, totéž udělat u ostatních šroubů. Následně postupně dotáhnout. Totéž platí i při obráceném postupu uvolňování šroubů. Šrouby nepřetahujte.**
- Připravte pevný obvodový betonový podklad.
- Položte poklop do betonové mazaniny, max. 20 mm silné.
- Zkontrolujte, vycentrujte, případně opravte polohu poklopu a rám dobetonujte. Poklopy se usazují tak, aby se víko v rámu zatěžovalo rovnoměrně. To neplatí u poklopu samonivelačního.
- Naneste maltovou směs do výše rámu poklopu.
- Zamezte potřísnění šroubů a těsnění betonou směsí.
- Zkontrolujte funkčnost poklopu.
- Naneste závěrečný kryt vozovky.
- Udržujte těsnění v čistotě, zvláště u poklopů označené jako vodotěsné.
- U typů poklopů, kde není těsnění dodáno již vestavěné do rámu nebo víka, ale je dodáno zvlášť, doporučujeme osadit až do zabetonovaného poklopu. Drážka pro těsnění musí být suchá a čistá.
- U typů, kde je kladen důraz na vodotěsnost, doporučujeme aplikovat před finálním zabetonováním hydroizolační fólii nebo nátěr do výše rámu poklopu.
- Poklop s pantem usazovaným do vozovky musí být osazen ve směru jízdy aut. Přes pant auto najíždí jako první.